



TRANSMISSION SYN FE 75W-90

Lubricante sintético de altas prestaciones para engranajes

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

ACEITE PARA ENGRANAJES

VEHICULO INDUSTRIAL Y TURISMOS

SINTETICO

NORMAS INTERNACIONALES

- ✓ API GL-4 / API GL-5 / MT-1
- ✓ MIL-PRF-2105E / SAE J2360

HOMOLOGACIONES CONSTRUCTORES

- ✓ MAN 341 type E3 / Z2
- ✓ MAN 342 type M3
- ✓ SCANIA STO 1:0
- ✓ MERCEDES BENZ MB-Approval 235.8
- ✓ VOLVO 97312
- ✓ ZF TE-ML 02B / 05B / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21B
- ✓ DAF puentes traseros

Aplicaciones

TOTAL TRANSMISSION SYN FE 75W-90 es un aceite sintético multigrado de muy altas prestaciones para la lubricación de engranajes sometidos a condiciones de utilización muy severas.

TOTAL TRANSMISSION SYN FE 75W-90 está desarrollado para responder al concepto T.D.L. (Total Drive Line) para una aplicación tanto para las cajas de cambio sincronizadas como para los puentes.

TOTAL TRANSMISSION SYN FE 75W-90 está recomendado para cualquier órgano que exige un aceite con un nivel de prestaciones API GL-4, API GL-5, API MT-1 o SAE J2360.

TOTAL TRANSMISSION SYN FE 75W-90 es especialmente apto para la lubricación de puentes hipoides de vehículos industriales Mack, MAN, DAF, Iveco, Mercedes, Volvo y Renault Trucks con intervalos de cambio alargados que permitan llegar hasta los 540.000 km.

TOTAL TRANSMISSION SYN FE 75W-90 está particularmente adaptado cuando los filtros están integrados en el sistema de lubricación.

Prestaciones y beneficios para el cliente

- Propiedades excepcionales de extrema presión y anti-desgaste para proporcionar una durabilidad máxima de los puentes hipoides o no hipoides contra el gripaje, el desgaste y el escariado, incluso bajo muy fuertes cargas.
- Excelente estabilidad térmica y muy poca pérdida de viscosidad debido al cizallamiento, generando una excelente estabilidad en servicio para unos intervalos de cambio muy alargados (hasta los 540.000 km).
- Filtrabilidad excepcional y propiedades anti-espumante que permiten una lubricación óptima.
- Compatible con la mayoría de los tipos de sincronizadores para una durabilidad máxima del confort en el cambio de marchas mecánicas.

- Transición de las marchas de forma óptima tanto en frío como en caliente.
- Lubricante ahorrador de combustible aprobado por el TUV en el 2009 por sus ahorros de carburante: 3 % de ahorro de media con una utilización combinada con aceite motor Fuel Economy.
- Excelentes propiedades dispersantes, anti-corrosión y anti-herrumbre para garantizar la durabilidad de los órganos.

Características

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Densidad a 15° C	kg/m ³	ASTM D4052	866
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	15
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	101
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	157
Viscosidad dinámica -40°C	cP	NF T60-152	66000
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-51
Punto de inflamación Cleveland	°C	ASTM D97	190

* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad. Estas pueden ser obtenidas en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado,

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.

