

Rubia Optima 3100 10W-40

Lubricante para Motores Diésel y de Gas

DATOS CLAVE



Lubricante Low SAPS de Tecnología Sintética para Motores Diésel y de Gas, diseñado para vehículos pesados urbanos y de carretera (on-road).

NORMAS INTERNACIONALES

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SN

HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES

- Mack EOS-4.5
- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20086
- DDC DFS 93K222

CUMPLE LOS REQUISITOS DE

- MAN M 3477 / M 3271-1
- DAF PSQL 2.1E LD
- Scania Low Ash

ADECUADO PARA

- FPT IVECO CATEGORY TLS E9
- FPT IVECO CATEGORY TLS CK-4

TECNOLOGÍA

Tecnología Inno-Boost

Listo para el próximo capítulo de la tecnología del motor.

Con la tecnología Inno-Boost, las formulaciones incorporan la combinación correcta de fuertes moléculas antioxidantes. Estas moléculas activas inhiben la formación de radicales y mantienen intactas las cadenas de hidrocarburos. Como resultado, la viscosidad del lubricante del motor permanece estable y mantiene sus propiedades durante más tiempo.



APLICACIONES

Rubia Optima 3100 10W-40 es un lubricante de **Tecnología Sintética** especialmente recomendado para **motores diésel y de gas de servicio pesado de carretera**.

Gracias a su tecnología "Low SAPS" (Bajo Contenido en Cenizas Sulfatadas, Fósforo y Azufre), Rubia Optima 3100 10W-40 protege los motores diésel equipados con sistemas de postratamiento, como los filtros de partículas diésel (DPF).

Este lubricante de alto rendimiento está aprobado por **Volvo** para su última generación de **motores Euro VI**, para largos intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante. También está recomendado para otros fabricantes, como **IVECO**, para **sus motorizaciones Euro V (y anteriores)**.

Rubia Optima 3100 10W-40 permite atender flotas mixtas de vehículos (fabricantes americanos y europeos), con un mínimo número de productos.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- 🔥 Sus bases sintéticas y aditivos de altas prestaciones permiten ofrecer un lubricante de alto rendimiento y excepcional estabilidad térmica.
- 🔥 Sus excelentes propiedades detergentes, antioxidantes y anticorrosivas permiten alcanzar los intervalos extendidos de cambio de aceite recomendados por DAF, MAN y Mercedes-Benz, reduciendo los costes de mantenimiento.
- 🔥 Su combinación de aditivos detergentes, dispersantes y antidesgaste mantiene limpios los componentes más sensibles del motor. Su excelente nivel de limpieza de los pistones ofrece una eficaz protección contra el pulido de camisas.
- 🔥 La avanzada formulación "Low SAPS" de Rubia Optima 3100 10W-40 previene la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga la vida de los sistemas de postratamiento.

CARACTERÍSTICAS*

ENSAYO	UNIDAD	MÉTODO DE ENSAYO	RESULTADO
Densidad a 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	103,1
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,75
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	149
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-33
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D92	238
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	9,7
Cenizas Sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0,9

*Las características reflejadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la producción y no pueden considerarse especificaciones.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las variaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.



TotalEnergies Marketing España, S.A.U.
c/. Ribera del Loira, 46
28042 Madrid – España Tel.: +34 91 722 08 40
Fecha actualización: mayo 24 / Rubia Optima 3100 10W-40



Pueden producirse algunas variaciones en condiciones normales de producción, pero éstas no deberían afectar al rendimiento esperado del producto, independientemente del lugar de fabricación. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. Nuestros productos pueden verse en nuestro sitio web en www.services.totalenergies.es.