

Modo de Uso

1. Desmontar el Sensor de Temperatura – Sensor Lambda o Sensor de Presión de gases antes del Filtro de Partículas, según modelo del vehículo (el más cercano al DPF).



2. Insertar la cánula y pulverizar por el agujero la mitad de la dosis del limpiador del Filtro de Partículas en dirección a la salida de los gases de escape.

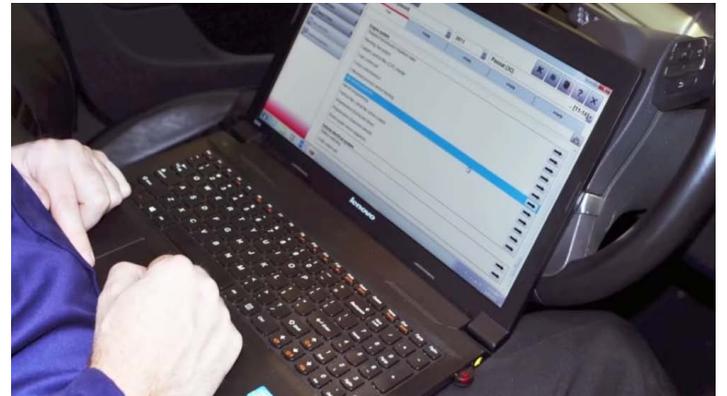


3. Dejar Actuar unos 10 a 15 Minutos y aplicar el resto de igual forma.

4. Montar el Sensor de Temperatura – Sensor Lambda o Sensor de Presión de gases (sensor desmontado).



5. Borrar código de avería.



6. La regeneración del filtro se realiza circulando con el vehículo durante al menos 20 minutos ó con máquina de diagnosis.

