

## Modo de Uso

**1. Desmontar el Sensor de Temperatura – Sensor Lambda o Sensor de Presión de gases antes del Filtro de Partículas, según modelo del vehículo (el más cercano al DPF).**



**2. Insertar la cánula y pulverizar por el agujero la mitad de la dosis del limpiador del Filtro de Partículas en dirección a la salida de los gases de escape.**

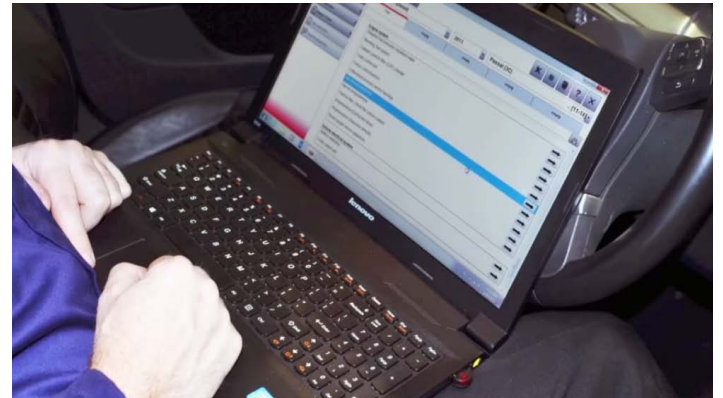


**3. Dejar Actuar unos 10 a 15 Minutos y aplicar el resto de igual forma.**

**4. Montar el Sensor de Temperatura – Sensor Lambda o Sensor de Presión de gases (sensor desmontado).**



**5. Borrar código de avería.**



**6. La regeneración del filtro se realiza circulando con el vehículo durante al menos 20 minutos ó con máquina de diagnosis.**

