

BENEFICIOS

CARACTERÍSTICA	EXTRAVIDA XV500	EXTRAVIDA XV300	EXTRAVIDA XV100
Oxidación	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓
Prop. Antidesgaste Limpieza en pistones Depósitos en turbo	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓
Control de hollín	✓	✓ ✓ ✓	✓ ✓
Pérdidas y fugas	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓

Oxidación

Tomando como referencia el parámetro Oxidación, EXTRAVIDA XV500 provee una protección adicional con relación al resto de los productos de la serie. (Gráfico 1)

El valor de 100 graficado, representa el mínimo requerido para superar el ensayo de referencia que muestran los cuadros. A medida que este valor disminuye, la resistencia a la oxidación aumenta. En el caso del XV500 esta resistencia se hace máxima gracias a la intervención de las bases sintéticas. (Gráfico 1)

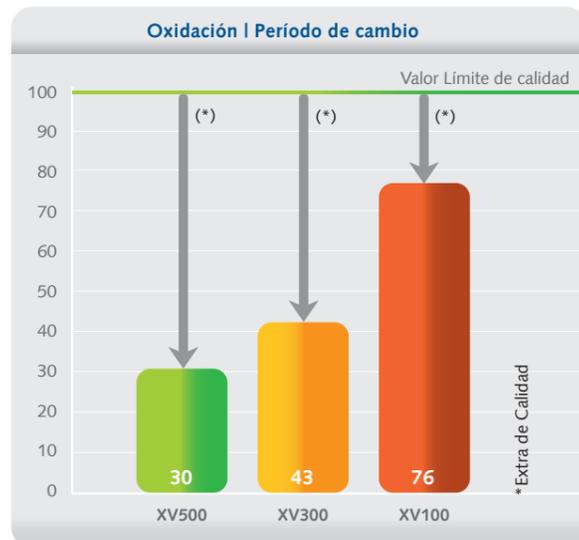


Gráfico 1: Oxidación según Secuencia III F.

En los siguientes gráficos se muestran los grados de protección de cada producto, siendo nuevamente el EXTRAVIDA XV500 el que muestra mejores valores debido a los atributos de esas bases no convencionales.

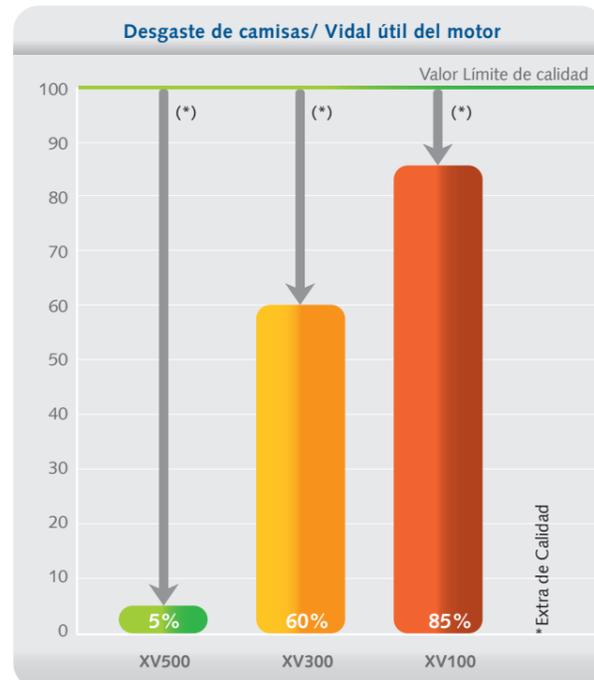


Gráfico 2

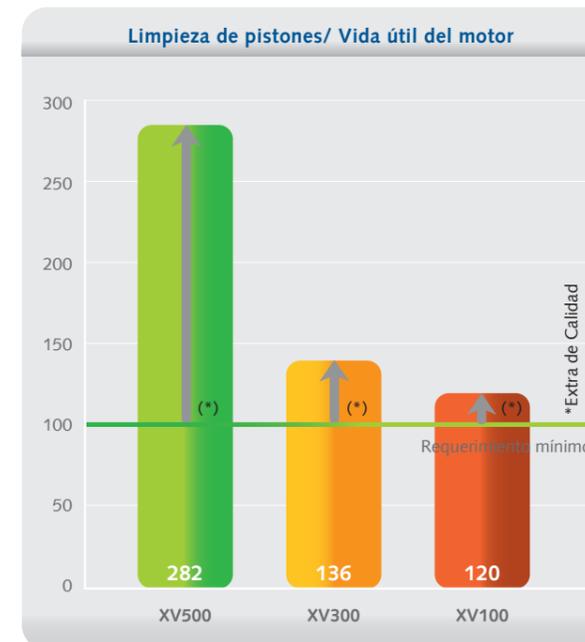


Gráfico 3

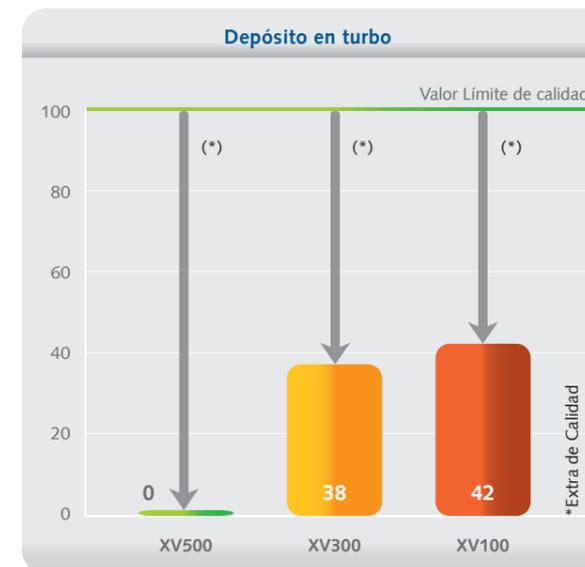


Gráfico 4

Control de hollín

En lo referido al control de hollín, este parámetro fue evaluado sobre la influencia que produce en la Bombeabilidad del aceite, bajo el ensayo Mack T10 o Mack T11. En el Gráfico 5 vemos que el valor límite del ensayo es 25.000 cP a -20°C, y podemos observar claramente la mayor capacidad del EXTRAVIDA XV300 por sobre el XV100. Esto demuestra una superior performance a la mínima calidad requerida por los fabricantes. Por otro lado, XV500 no figura en este gráfico porque es un lubricante que está preparado para manejar otras situaciones, como los modernos motores de los transportes de Larga Distancia.

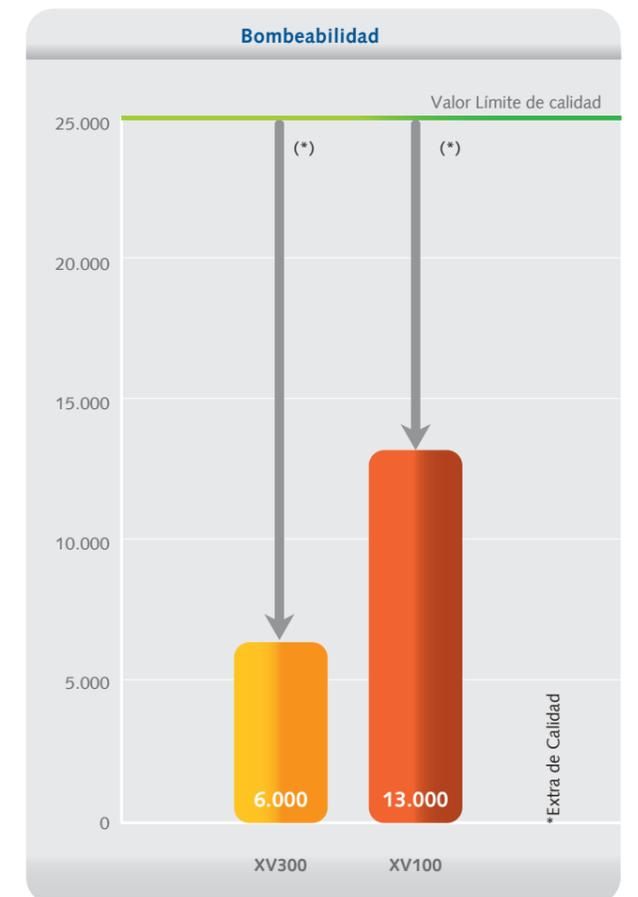


Gráfico 5: bombeabilidad según ensayo Mack T-11.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICA		EXTRAVIDA XV500	EXTRAVIDA XV300	EXTRAVIDA XV100
Cobertura		Regional	Regional	Regional
Composición		Sintético	Mineral	Mineral
Niveles de calidad	SAE	10W-40	15W-40	15W-40
	ACEA	E4	E7	E5
	API	CF	CI-4+	CH-4
Aprobaciones y Recomendaciones	Mercedes Benz	228.5	228.3	228.3
	Scania	LDF-2	LDF	
	Volvo	VDS-3	VDS-3	VDS-2
	Cummins	CES 20072	CES 20078	CES 20071
	Mack	---	EO-N Premium Plus 03	EO-M
	MAN	M3277	M3275	M3275
	Renault	RXD	RLD-2	RLD
	Caterpillar	---	ECF-2	ECF-1a
	DAF	Extended Drain	---	---
	Deutz	DQC III-05	DQC II-05	DQC II-05
	MTU	Tipo 3	---	---
	Detroit Diesel	---	93K214	---
Intervalo cambio*		Hasta 150.000 km Según Mercedes Benz 228.5	Hasta 90.000 Km Según VOLVO VDS-3	Hasta 600 horas
Tipo de motores		Apto EURO V y IV sin DPF (con EGR/SCR), EURO III, EURO II y EURO I	Apto EURO V y IV sin DPF (con EGR/SCR), EURO III, EURO II y EURO I	Apto EURO III
Tipo de Combustible		Apto biodiesel (B5)	Apto biodiesel (B5)	Apto biodiesel (B5)

* YPF recomienda respetar lo sugerido por el fabricante en el manual de su vehículo.

APLICACIONES

TIPO DE SERVICIO	XV500	XV300	XV100
Transporte Urbano de Pasajeros Servicio Urbano de Transporte Recolección de Residuos Maquinaria Vial Minería	✓	✓ ✓ ✓	✓ ✓
Maquinaria Agrícola Motores Estacionarios	✓	✓ ✓	✓ ✓ ✓
Transporte de Pasajeros - larga distancia Transporte de Carga - larga distancia	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓

ENVASES

×
205 litros



×
20 litros

